**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนนลูกรัง (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| ๑ | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายบ้านหินโงม - ท่าบ่อยาง | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการ ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายบ้านหินโงม – ท่าบ่อยาง  | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 2 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายทางโค้งนานายพินิจ อู่จอหอ – หินเสื่อ | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการ ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายทางโค้งนานายพินิจ อู่จอหอ – หินเสื่อ | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 3 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายหินโกน - หินเสื่อ | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการ ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายหินโกน - หินเสื่อ | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนนลูกรัง (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 4 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายห้วยดูน - นานายคูณ บุญตา | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายหินโกน - หินเสื่อ | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 5 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายสี่แยกกลางบ้าน - ห้วยแข้ | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนสายสี่แยกกลางบ้าน - ห้วยแข้ | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 6 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสาย ศพด.บ้านน้ำเที่ยง – เมรุ | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสาย ศพด.บ้านน้ำเที่ยง – เมรุ | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนนลูกรัง (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 7 | โครงการปรับปรุงถนนลูกรัง สายเลิงค่าย – หนองหญ้าว้อ | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุงถนนลูกรัง สายเลิงค่าย – หนองหญ้าว้อ | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 8 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรังรอบหนองหญ้าว้อ | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรังรอบหนองหญ้าว้อ | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 9 | โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังถนนสายแยกหนองหญ้าว้อ – ห้วยปลากด | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังถนนสายแยกหนองหญ้าว้อ – ห้วยปลากด | - | 47,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนนลูกรัง (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 10 | โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายหนองแดง – บ้านศรีชมชื่น | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายหนองแดง – บ้านศรีชมชื่น | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 11 | โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายแยกนา น.ส.พรพรรณ์ – ฮองแซง | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายแยกนาน.ส.พรพรรณ์ – ฮ่องแซง | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนนลูกรัง (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 12 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรังถนนแยกบ้านหินโงม - บ้านสร้างแก้ว | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรังถนนแยกบ้านหินโงม – บ้านสร้างแก้ว (ป่าปาล์ม) | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 13 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรังถนนสายโคกดอนน้อย - บ้านหินโงม – บ้านสร้างแก้ว | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรังถนนสายโคกดอนน้อย - บ้านหินโงม – บ้านสร้างแก้ว | - | 63,000 | 80,000 | 80,000 | - | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 14 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรังถนนสายวังเบน | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรังถนนสายวังเบน | - | 22,000 | 50,000 | 50,000 | - | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนนลูกรัง (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 15 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรังถนนสายวังเบน | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรังถนนสายวังเบน | - | 22,000 | 40,000 | 40,000 | 40,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 16 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายดอนอ้อมแก้ว – หนองบักแบ้ | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายดอนอ้อมแก้ว – หนองบักแบ้ | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 17 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายบ้านสร้างแก้ว – บ้านนามั่ง | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายบ้านสร้างแก้ว – บ้านนามั่ง | - | 326,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนนลูกรัง (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 18 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรังถนนสาย บ้านสร้างแก้ว – บ้านหินโงม | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรังถนนสาย บ้านสร้างแก้ว – บ้านหินโงม | - | 239,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 19 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายบ้านสร้างแก้ว – บ้านหนองกุง | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายบ้านสร้างแก้ว – บ้านหนองกุง | - | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนนลูกรัง (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 20 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายสร้างแก้ว - บุ่งเสือ | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายสร้างแก้ว - บุ่งเสือ | - | 47,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 21 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายบ้านสร้างแก้ว – หนองจุ่มก้น | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายบ้านสร้างแก้ว – หนองจุ่มก้น | - | 106,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 22 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรังถนนสายกุดแคน – ดอนอ้อมแก้ว | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรังถนนสายกุดแคน – ดอนอ้อมแก้ว | - | 123,000 | 120,000 | 120,000 | 120,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนนลูกรัง (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 23 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรังถนนสายบ้านสร้างแก้ว – โสกดินแดง | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรังถนนสายบ้านสร้างแก้ว – โสกดินแดง | - | 91,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 24 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายนาปรัง - บ่อเปลือย | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายนาปรัง - บ่อเปลือย | - | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 25 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รอบวัดป่าอัมพวัน | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รอบวัดป่าอัมพวันหมู่ที่ 5 | - | 104,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนนลูกรัง (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 26 | โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านตลิ่งชัน – บ้านสร้างแก้ว | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านตลิ่งชัน – บ้านสร้างแก้ว | - | 106,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 27 | โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายเหล่าขอนสัก | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายเหล่าขอนสัก | - | 143,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 28 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านศรีชมชื่น – ห้วยขวาดิน - รอบห้วยทับโทน | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านศรีชมชื่น – ห้วยขวาดิน - รอบห้วยทับโทน | - | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนนลูกรัง (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 29 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรังถนนสายรอบวัดสุวรรณรราม  | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรังถนนสายรอบวัด หมู่ 6 | - | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 30 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายรอบอ่างห้วยทับโทน | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายรอบอ่างห้วยทับโทน | - | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 31 | โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านศรีชมชื่น – บ้านสร้างแก้ว  | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านศรีชมชื่น – บ้านสร้างแก้ว  | - | 247,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนนลูกรัง (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 32 | โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังบ้านสร้างแก้ว – นามั่ง | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านสร้างแก้ว – นามั่ง | - | 265,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 33 | โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง ถนนสายบ้านนายทวี อ่อนสา  | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนนลูกรัง ถนนสายบ้านนายทวี อ่อนสา  | - | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 34 | โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังถนนสายหลังห้องน้ำเก่า - ฝังห้วยหลวง  | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังถนนสายหลังห้องน้ำเก่า - ฝังห้วยหลวง | - | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนนลูกรัง (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 35 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายศาลย่าว้อ - ห้วยหลวง | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายศาลย่าว้อ - ห้วยหลวง | - | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 36 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านนายพยุงศักดิ์ อ่อนสา – ห้วยแดง | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายคูโค้ง ๑ - ฝั่งห้วยหลวง | - | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 37 | โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังถนนรอบหมู่บ้าน หมู่ที่ 3 | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนลูกรังถนนรอบหมู่บ้าน หมู่ที่ 3 | - | 300,000 | 300,000 | 300,000 | 300,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนนลูกรัง (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 38 | โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายบ้านหินโงม – ท่าเสียว | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง ถนนสายบ้านหินโงม – ท่าเสียว | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 39 | โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังบ้านศรีชมชื่น – บ้านหินโงม | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านศรีชมชื่น – บ้านหินโงม | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 40 | โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังบ้านศรีชมชื่น – บ้านน้ำเที่ยง | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านศรีชมชื่น – บ้านหินโงม | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนนลูกรัง (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 41 | โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านศรีชมชื่น – บ้านสร้างแก้ว | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านศรีชมชื่น – บ้านสร้างแก้ว | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 42 | โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังบ้านหินโงม หมู่ที่ 3 – บ้านศรีชมชื่น | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านหินโงม หมู่ที่ 3 – บ้านศรีชมชื่น | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 43 | โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังบ้านหินโงม – บ้านตลิ่งชัน | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านหินโงม – บ้านตลิ่งชัน | - | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | ถนนลูกรัง จำนวน ๑ เส้น | มีถนนลูกรังที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนน คสล. (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 44 | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ถนนสายหน้าบ้านนานายธงชัย บัวปัด - หนองเดิ่น | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนน คสล. ถนนสายหน้าบ้านนานายธงชัย บัวปัด - หนองเดิ่น | - | - | 350,000 | 350,000 | 350,000 | ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น | มีถนน คสล. ที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 45 | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ถนนสายรอบหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒ | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนน คสล.ถนนสายรอบหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒ | - | - | 350,000 | 350,000 | 350,000 | ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น | มีถนน คสล. ที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 46 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน คสล.ถนนสายบ้านน้ำเที่ยง - ศาลปู่ดูน | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน คสล.ถนนสายบ้านน้ำเที่ยง - ศาลปู่ดูน | - | - | 250,000 | 250,000 | 250,000 | ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น | มีถนน คสล. ที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนน คสล. (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 47 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน คสล.ข้างศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก – บ้านนามั่ง | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน คสล.ข้างศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก – บ้านนามั่ง | - | - | 250,000 | 250,000 | 250,000 | ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น | มีถนน คสล. ที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 48 | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ถนนสายแยกตลิ่งชัน – บ้านศรีชมชื่น (แยกป่าช้า) | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนน คสล.ถนนสายแยกตลิ่งชัน – บ้านศรีชมชื่น (แยกป่าช้า) | - | - | 500,000 | 500,000 | 500,000 | ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น | มีถนน คสล. ที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนน คสล. (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 49 | โครงการซ่อมแซม ถนน คสล.ถนนสายบ้านนายสมควร แก้ววิฑูรย์ – บ้านนายพยุงศักดิ์ อ่อนสา หมู่ที่ 3 | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน คสล.ถนนสายบ้านนายสมควร แก้ววิฑูรย์ – บ้านนายพยุงศักดิ์ อ่อนสา | - | - | 250,000 | 250,000 | 250,000 | ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น | มีถนน คสล. ที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 50 | โครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน คสล.รอบหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุง ซ่อมแซม ยกระดับถนน คสล.รอบหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ | - | - | 350,000 | 350,000 | 350,000 | ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น | มีถนน คสล. ที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 51 | โครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านตลิ่ง - เมรุป่าช้าหมู่ที่ 5 | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนน คสล.บ้านตลิ่ง - เมรุป่าช้า | - | - | 500,000 | 500,000 | 500,000 | ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น | มีถนน คสล. ที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนน คสล. (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 52 | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ข้างวัด – รอบหมู่บ้าน (หมู่ที่ 6) | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนน คสล.ข้างวัด – รอบหมู่บ้าน หมู่ที่ 6 | - | - | 500,000 | 500,000 | 500,000 | ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น | มีถนน คสล. ที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 53 | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยบ้านนางบุญสิน จำปาโพธิ์ – สามแยก  | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนน คสล. ซอยบ้านนางบุญสิน จำปาโพธิ์ – สามแยก หมู่ที่ 6 | - | - | 500,000 | 500,000 | 500,000 | ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น | มีถนน คสล. ที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 54 | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยกลางบ้าน – รอบหมู่บ้าน (หมู่ที่ 6) | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนน คสล. ซอยกลางบ้าน – รอบหมู่บ้าน (หมู่ที่ 6) | - | - | 500,000 | 500,000 | 500,000 | ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น | มีถนน คสล. ที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนน คสล. (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 55 | โครงการก่อสร้างถนน คสล. - ร้านค้าชุมชนหมู่ที่ 6 | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนน คสล. - ร้านค้าชุมชนหมู่ที่ 6 (80 เมตร) | - | - | 500,000 | 500,000 | 500,000 | ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น | มีถนน คสล. ที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 56 | โครงการก่อสร้างถนน คสล.จากบ้านศรีชมชื่น – บ้านศิลาทอง | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนน คสล.จากบ้านศรีชมชื่น – บ้านศิลาทอง | - | - | 500,000 | 500,000 | 500,000 | ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น | มีถนน คสล. ที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 57 | โครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านหินโงมหมู่ที่ 7 – บ้านท่าเสียว | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนน คสล. บ้านหินโงมหมู่ที่ 7 – บ้านท่าเสียวประมาณ 3 กิโลเมตร | - | - | 500,000 | 500,000 | 500,000 | ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น | มีถนน คสล. ที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนน คสล. (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 58 | โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายถนนเส้นหลังโรงเรียน (ซอยลานหินครก) หมู่ที่ 7 | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนน คสล. สายถนนเส้นหลังโรงเรียน (ซอยลานหินครก)  | - | - | 500,000 | 500,000 | 500,000 | ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น | มีถนน คสล. ที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 59 | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยต้นไทรตลอดสาย (สายบ้านนางเรียน บูรพันธ์) หมู่ที่ 7 | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนน คสล.ซอยต้นไทรตลอดสาย (สายบ้านนางเรียน บูรพันธ์) | - | - | 500,000 | 500,000 | 500,000 | ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น | มีถนน คสล. ที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 60 | โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน คสล. บ้านสร้างแก้ว – เมรุ หมู่ที่ ๔ | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการปรับปรุงซ่อมแซมถนน คสล. บ้านสร้างแก้ว – เมรุ  | - | 500,000 | 500,000 | 500,000 | 500,000 | ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น | มีถนน คสล. ที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนน คสล. (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 61 | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก – นานายแพงศรี | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนน คสล. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก – นานายแพงศรี | - | 500,000 | 500,000 | 500,000 | 500,000 | ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น | มีถนน คสล. ที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 62 | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ข้างวัดป่า หมู่ที่ 4 – นานายแพงศรี | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนน คสล. ข้างวัดป่า – นานายแพงศรี | - | 500,000 | 500,000 | 500,000 | 500,000 | ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น | มีถนน คสล. ที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 63 | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ข้างวัดป่าอัมพวัน หมู่ที่ 5 – เมรุ | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนน คสล. ข้างวัดป่า – นานายแพงศรี | - | 500,000 | 500,000 | 500,000 | 500,000 | ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น | มีถนน คสล. ที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนน คสล. (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 64 | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก – นางกองแก้ว ทุยโพธิ์ชัย | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนน คสล. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก – นางกองแก้ว ทุยโพธิ์ชัยระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร | - | 500,000 | 500,000 | 500,000 | 500,000 | ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น | มีถนน คสล. ที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนนลาดยาง (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 65 | โครงการก่อสร้างถนน ลาดยาง จากบ้านสร้างแก้ว – บ้านดอนแดง หมู่ที่ 4 | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนน ลาดยาง จากบ้านสร้างแก้ว – บ้านดอนแดง | - | - | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | ถนนลาดยางจำนวน ๑ เส้น | มีถนนลาดยางที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 66 | โครงการก่อสร้างถนน ลาดยาง – เมรุ หมู่ที่ 4 | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนน ลาดยาง – เมรุ | - | - | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | ถนนลาดยางจำนวน ๑ เส้น | มีถนนลาดยางที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 67 | ก่อสร้างถนน ลาดยางจากบ้านสร้างแก้ว – บ้านศรีชมชื่น หมู่ที่ ๔,๖ | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการลาดยางจากบ้านสร้างแก้ว – บ้านศรีชมชื่น หมู่ที่ ๔,๖ | - | - | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | ถนนลาดยางจำนวน ๑ เส้น | มีถนนลาดยางที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนนลาดยาง (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 68 | โครงการก่อสร้างถนน ลาดยางจากบ้านศรีชมชื่น – บ้านศิลาทอง หมู่ที่ 6 | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนน ลาดยางจากบ้านศรีชมชื่น – บ้านศิลาทอง | - | - | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | ถนนลาดยางจำนวน ๑ เส้น | มีถนนลาดยางที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 69 | โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง บ้านน้ำเที่ยง – บ้านศรีชมชื่น หมู่ที่ 4 | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนนลาดยาง บ้านน้ำเที่ยง – บ้านศรีชมชื่น  | - | - | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | ถนนลาดยางจำนวน ๑ เส้น | มีถนนลาดยางที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 70 | โครงการก่อสร้างถนน ลาดยางจากบ้านสร้างแก้ว – บ้านน้ำเที่ยง | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนน ลาดยางจากบ้านสร้างแก้ว – บ้านน้ำเที่ยง หมู่ที่ 2 | - | - | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | ถนนลาดยางจำนวน ๑ เส้น | มีถนนลาดยางที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

 **ประเภทถนนลาดยาง (ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  ที่ | **โครงการ** | วัตถุประสงค์ | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | งบประมาณ | ตัวชี้วัด(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 71 | โครงการก่อสร้างถนน ลาดยาง จากบ้านศรีชมชื่น - บ้านนามั่ง หมู่ที่ 6 | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการก่อสร้างถนน ลาดยาง จากบ้านศรีชมชื่น - บ้านนามั่ง | - | - | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | ถนนลาดยางจำนวน ๑ เส้น | มีถนนลาดยางที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |
| 72 | โครงการซ่อมแซมถนน ลาดยาง จากบ้านสร้างแก้ว – บ้านหนองกุงหมู่ที่ 4 | เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | โดยทำการซ่อมแซมถนน ลาดยาง จากบ้านสร้างแก้ว – บ้านหนองกุง | - | - | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | ถนนลาดยางจำนวน ๑ เส้น | มีถนนลาดยางที่ประชาชนสามารถสัญจรไป – มา ได้สะดวก | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

**ประเภทรางระบายน้ำ/ขุดลอก/ท่อ/ประปา**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณ** | **ตัวชี้วัด**(KPI) | **ผลที่คาดว่า****จะได้รับ** | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 73 | ก่อสร้างวางท่อระบาย น้ำ คสล.ภายในหมู่บ้าน | เพื่อระบายน้ำเสียลงราง และถนนในหมู่บ้านสวยงาม | หมู่ที่ 1-7 | 700,000  | 700,000  | 700,000  | 700,000  | 700,000  | ดำเนินการอย่างน้อย ปีละ 1 หมู่บ้าน | มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย | กองช่าง |
| 74 | ก่อสร้างรางระบาย น้ำ แบบราง V ภายในหมู่บ้าน | เพื่อระบายน้ำเสียลงราง และถนนในหมู่บ้านสวยงาม | หมู่ที่ 4,5,6,7  | 200,000  | 200,000  | 200,000  | 200,000  | 200,000  | ดำเนินการอย่างน้อย ปีละ 1 หมู่บ้าน | มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย | กองช่าง |
| 75 | ซ่อมแซมรางระบายน้ำ | เพื่อระบายน้ำเสียลงราง และถนนในหมู่บ้านสวยงาม | หมู่ที่ 1-7 | 700,000  | 700,000  | 700,000  | 700,000  | 700,000  | ดำเนินการอย่างน้อย ปีละ 1 หมู่บ้าน | มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย | กองช่าง |
| 76 | ก่อสร้างท่อระบายน้ำแบบเหลี่ยม | เพื่อระบายน้ำลงรางน้ำ | หมู่ที่ 1-7 | 700,000  | 700,000  | 700,000  | 700,000  | 700,000  | ดำเนินการอย่างน้อย ปีละ 1 หมู่บ้าน | มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

**ประเภทรางระบายน้ำ/ขุดลอก/ท่อ/ประปา**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณ** | **ตัวชี้วัด**(KPI) | **ผลที่คาดว่า****จะได้รับ** | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 77 | ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำเชื่อมต่อถนน | เพื่อระบายน้ำลงรางระบายน้ำ | หมู่ที่ 6 | -  | 100,000  | 100,000  | 100,000  | 100,000  | ภายในปี ๒๕๖5  | มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย | กองช่าง |
| 78 | ก่อสร้างคลองระบายน้ำ คสล. ริมอ่างเก็บน้ำห้วยทับโทน | ป้องกันน้ำเสียจากชุมชนไหลลงอ่าง | หมู่ที่ 6 | -  | 100,000  | 100,000  | 100,000  | 100,000  | ภายในปี ๒๕๖5 | มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย | กองช่าง |
| 79 | ปรับปรุงแก้ไขระบบการประปา  | เพื่อให้มีน้ำเพียงพอต่อการอุปโภคบริโภค | หมู่ที่ 1-7 | 700,000  | 700,000  | 700,000  | 700,000  | 700,000  | มีน้ำประปาใช้ทุกครัวเรือน | มีน้ำเพียงพอต่อ การอุปโภคบริโภค | กองช่าง อบต./อบจ. /หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

**ประเภทรางระบายน้ำ/ขุดลอก/ท่อ/ประปา**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณ** | **ตัวชี้วัด**(KPI) | **ผลที่คาดว่า****จะได้รับ** | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 80 | ปรับปรุงแก้ไขระบบการประปา  | เพื่อให้มีน้ำเพียงพอต่อการอุปโภคบริโภค | หมู่ที่ 1-7 | 700,000  | 700,000  | 700,000  | 700,000  | 700,000  | มีน้ำประปาใช้ทุกครัวเรือน | มีน้ำเพียงพอต่อ การอุปโภคบริโภค | กองช่าง อบต./อบจ. /หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| 81 | ขยายเขตการประปา | เพื่อให้มีน้ำเพียงพอต่อ การอุปโภค บริโภค | หมู่ที่ 1-7 | 400,000  | 400,000  | 400,000  | 400,000  | 400,000  | มีน้ำประปาใช้ทุกครัวเรือน | มีน้ำเพียงพอต่อ การอุปโภคบริโภค | กองช่าง |
| 82 | ก่อสร้างระบบหอถังน้ำประปา | เพื่อให้มีน้ำดื่ม ที่สะอาดเพียงพอตลอดปี | หมู่ที่ ๒,๖ | ๕๐0,000  | ๕๐0,000  | ๕๐0,000  | ๕๐0,000  | ๕๐0,000  | มีน้ำประปาใช้ทุกครัวเรือน | มีน้ำเพียงพอต่อ การอุปโภค บริโภค | กองช่าง |
| 83 | จัดซื้อถังรองน้ำประปา | เพื่อให้มีน้ำดื่มที่สะอาดใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉิน | หมู่ที่ 1-7 | 150,000  | 150,000  | 150,000  | 150,000  | 150,000  | มีการนำใช้อุปโภคบริโภค | มีน้ำประปาใช้สถานการณ์ภัยพิบัติ | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

**ประเภทรางระบายน้ำ/ขุดลอก/ท่อ/ประปา**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณ** | **ตัวชี้วัด**(KPI) | **ผลที่คาดว่า****จะได้รับ** | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| 84 | เจาะบ่อบาดาล | เพื่อให้มีน้ำใช้อุปโภค บริโภค ในยามขาดแคลน | หมู่ที่ 1-7 และ ศพด.ในตำบล | 1,000,000  | 1,000,000  | 1,000,000  | 1,000,000  | 1,000,000  | มีน้ำประปาใช้ทุกครัวเรือน | มีน้ำเพียงพอต่อ การอุปโภค บริโภค | กองช่าง |
| 85 | ติดตั้งเครื่องกรอง น้ำสะอาดเพื่อ การอุปโภค และบริโภค | เพื่อให้มีน้ำที่สะอาดไว้ อุปโภค และบริโภค | หมู่ที่ 1-7 | 700,000 | 700,000 | 700,000 | 700,000 | 700,000 | มีน้ำประปาใช้ทุกครัวเรือน | มีน้ำที่สะอาด ไว้อุปโภค และบริโภค | กองช่าง |
| 86 | เจาะบ่อบาดาลในวัดสุวรรณราม หมู่ 6 | เพื่อให้มีน้ำไว้อุปโภคบริโภคอย่างเพียงพอ | หมู่ที่ 6 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | มีน้ำประปาใช้ทุกครัวเรือน | มีน้ำที่สะอาด ไว้อุปโภค และบริโภค | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง**

**ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**2.1 ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวก**

 **🡺 แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา**

**ประเภทงานก่อสร้างอาคารและสถานที่**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย****(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณ** | **ตัวชี้วัด**(KPI) | **ผลที่คาดว่า****จะได้รับ** | **หน่วยงานรับผิด****ชอบหลัก** |
| **2561****(บาท)** | **2562****(บาท)** | **2563** **(บาท)** | **2564****(บาท)** | **256๕****(บาท)** |
| ๘๗ | โครงการก่อสร้างอาคารตลาดชุมชน | เพื่อให้สถานที่ค้าขายสร้างรายได้ให้กับชุมชน | หมู่ที่ 1-7 | ๕00,000  | ๕00,000 | ๕00,000 | ๕00,000 | ๕00,000 | ตลาดค้าขายแลกเปลี่ยนสินค้า | สถานที่ค้าขายแลกเปลี่ยนสินค้า | กองช่าง |
| **รวมทั้งสิ้น 8๗ โครงการ** | **๗,๐00,000** | **๗,๒๐๐,000** | **๗,๒๐๐,000** | **๗,๒๐๐,000** | **๗,๒๐๐,000** |  |  |  |